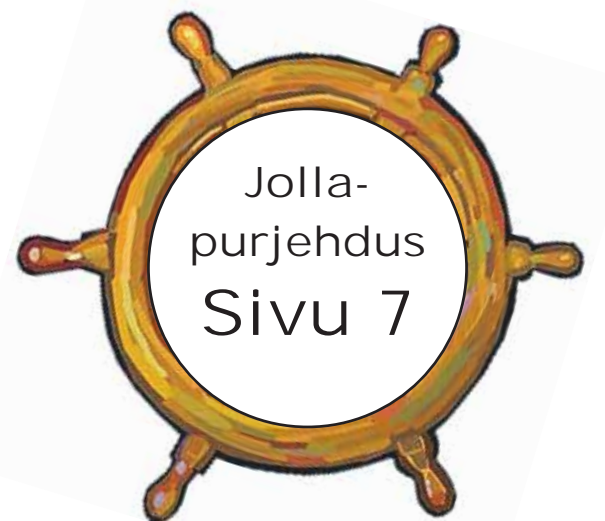
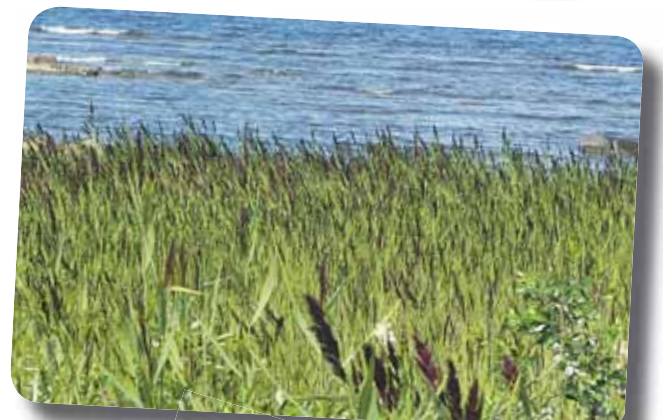
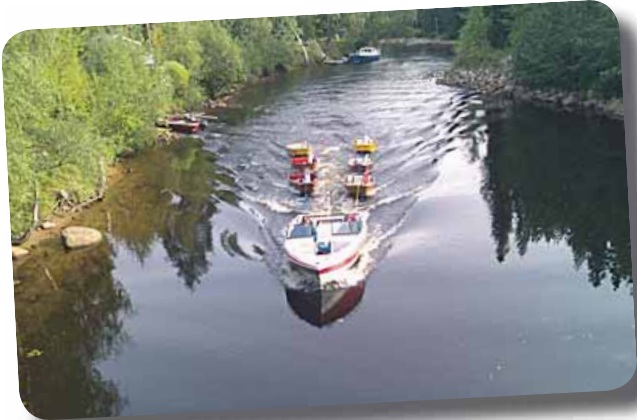




N:o 3 - 2012

# Meriseuralainen





# VENEILYN SYVIN OLEMUS

Kun kirjoitan tätä juhlalehden pääkirjoitusta, näen ikkunastani puolimetrisen lumikinoksen, jota kevään ensimmäinen vesisade sulattaa, hitaasti. Meri on jäässä, joessa näkyy sulapaikkoja vain vuolaimmissa virtakohdissa. On huhtikuun puoliväli. Uusi veneilykausi on eteläisimmässä Suomessa jo aluillaan, mutta meillä täällä Perämeren rannoilla saadaan odotella vielä kuukauden päivät, ennen kuin pääsemme vesille. Vesile kuitenkin on venosen mieli.

Iin Meriseuralle tämä kevät on neljäskymmenes, ja kaikki ne ovat olleet samaa innostusta täynnä. Veneilijä tuntee viimeistään näihin aikoihin jo kutinaa päästä laitelemaan venettä kesäkuuntoon, ja luulenpa, että moni meistä käy lähes päivittäin tarkastamassa rannassa kevään etenemistä. Seuraelämässä toki on ollut kuluneina vuosikymmeninä vaihtelevia aikoja, mutta itse veneilyä siihen keran innostunut ei helposti jätä.

Olen ollut seuran puheenjohtajana, jota sääntöjen mukaan kommodoriksi kutsutaan, yhteensä parikymmentä vuotta yhdeksänkymmentäluvun taitteesta, tähän päivään. Välillä puheenjohtajan nuijaa heilutteli Klaus Käsälä pari vuotta, mutta niin vain puheenjohtajuus palasi itselleni takaisin. Parhaiten mieleen kuluneelta ajalta ovat jääneet tietysti aloitusvuodet. Silloin intoa riitti sekä seuratoimintaan että itse veneilyyn. Järjestettiin Praavassa purjehduskisoja ja Röyttässä merileirejä, tanssittiin kesällä Pihlajakarissa ja Rantakestilässä, talvella järjestettiin pilkkikisat ja Illinsuvannolla jopa talvitapahtumia yhdessä Iin

Yrityksen kanssa, osallistuttiin Elojuhliin, iskettiin syksyllä auraviihtoja tienvarsille, ja pikkujoulussa oli tupa täynnä porukkaa. Ja ehdittiin kesällä vielä veneillä jopa Etelä-Suomeen tai Ruotsin rannikolle.

Ajat ovat muuttuneet ja kaikkea tuota ei ole viime vuosina tehty, mutta Meriseura on elänyt kuitenkin muutoksessa mukana. Pikkupurjehtijat ovat elävöittäneet Rantakestilän ja jokisuun maisemaa alkukesästä. Röyttän majaa on pidetty kunnossa ja uusia optimistijollia on rakennettu. Olemme vahvasti mukana uudessa Röyttän kehittämishankkeessa, josta toisaalla lehdessä tarkemmin. Veneiden katsastustoiminta on pyörinyt jatkuvasti, ja nyt on jäsenmääräkin alkanut muutaman hiljaisemman vuoden jälkeen nousta. Seuran toiminnassa on näköpiirissä uutta toimeliaisuutta – ehkä ajat ovat taas muuttumassa ja ihmiset alkamassa arvostaa uudelleen seuran mukanaan tuomaa yhteisöllisyyttä ja yhdessä tekemisen riemua?

Täytyy antaa Iin kunnalle erityismaininta siitä, että se on mahdollistanut vuosivastuksillaan ja lähineuvostorahoituksellaan seuran toimintaedellytysten parantamisen!

Siis katse tulevaisuuteen! Mikä on veneilyharrastuksen tulevaisuus Iissä? Iijokisuisto ja sen lähivedet tarjoavat kyllä hyvät mahdollisuudet veneellä liikkumisen, mutta mitä oikeastaan on veneilyharrastus? Se on elämäntapa, se on luontoelämyksiä, se on leppoisaa yhdessäoloa, se on varusteiden kunnostusta ja veneen huoltoa, se on perinteisten taitojen ja perinteiden kunnioitusta, se on toisten vesilläliikkujien ystävällistä tervehdystä ja huomioon ottamista, se on herkän rannikkoluonnon suoje-  
lun, se on joskus jopa vauhdin hurmaa purjeilla tai moottorin avittamana, se on vapauden ja toisaalta pienuuden tunnetta suuren aavan äärellä. Toki meidänkin vesilläme näkee sellaista veneellä liikkumista, jota en sanoisi veneilyksi, josta en tunnista veneilyharrastuksen syvintä olemusta, mutta jääköön se puoli tällä kertaa erittelemättä.



Itse haluan onnitella juhli-  
vian

seuraa ja kiittää tässä yhteydessä seuran pitkäaikaisia aktiivijäseniä, jotka työpanoksellaan ovat tämän kaiken mahdollistaneet. Perustajajäsenet olivat aikoinaan rohkeasti luomassa lihinkin pursiseuraperinnettä. Aikojen ja tapojen muutoksen myötä seuran luonne urheiluseurasta veneilyseuraksi on ollut ilmeinen, mutta perusasiaa tämä ei muuta: seura tarvitsee innostuneita aktiiveja, jotka jaksavat tal-koista toisiin. Uskon, että näillä ihmisillä on selkeä näkemys siitä, että tällaisella seuratoiminnalla on merkitystä ihmisten hyvinvoinnin

ja yhteisen hyvän kannalta. Ja se riittää kannustimeksi. Siis edessä on hyvä tulevaisuus.

Iin Meriseura ry. jatkaa elinvoimaisena veneilyseurana varmasti vielä toiset neljäkymmentä vuotta. Nyt olisi aika uusienkin veneilyn harrastajien tarttua myös seuratoiminnan tarjoamiin mahdollisuuksiin ja tulla mukaan joukkoon. Seura uudistuu vain jäsentensä kautta.

Teijo Liedes  
Kommodori

MICHELIN HANKKOOK TIRELLI ...ym.

**RENKAAT IISTÄ!**

asennettuna edullisesti.  
Henkilöautojen sisäpesut. Pienkonehuolto.  
Myös iltaisin ja viikonloppuisin.

T: MI ILKKA RAUTIO, P. 0500-937 739

PIHLAJATIE 5, II

**Iin Jätehuolto Paakkola Oy**

Yhteystiedot:  
Veli 0400 388 622, Juho 040 719 2056, Mikko 040 570 5376  
Toimisto (08) 8173 496, faksi (08) 8173 608  
veli.paakkola@iinjatehuolto.inet.fi



**Meriseuralainen**

**Julkaisija:**  
Iin Meriseura ry

**Toimitus:**  
Pia Ukkola, Teijo Liedes

**Taitto:**  
Mira Tuovinen  
Joutsen Median Painotalo Oy 2012

**Paino:**  
Joutsen Median Painotalo Oy 2012

**Iin HIRSI-VEISTÄMÖ**

Takakatu 37, 91100 Ii  
P. 0400 599 358

• Jalassaunoja pukuhuoneella ja kuistilla  
• Ekokäymälöitä  
• Leikkimökkejä

**HUOM!**  
Myös tilauksesta

**OULUN LÄMPÖKAIVONPORAUS OY**

**Pyydä tarjous!**  
**Juhani Malo**  
**040-418 5736**  
**juhani.malo@elisanet.fi**

**www.oulunlampokaivonporaus.fi**



Ensimmäinen Meriseuralainen-lehti näki päivänvalon Iin Meriseuran 10-vuotisjuhlan kunniaksi vuonna 1982. Tuolloin Meriseura oli saavuttanut suuren suosion sillä noin 14 prosenttia (700 henkilöä) iiläisistä oli liittynyt sen jäseneksi.

Nyt, kolme vuosikymmentä myöhemmin, halusimme jälleen julkaista Meriseuralaisen juhlistamaan seuran 40. toimintavuotta. Kunnianosoituksena Iin Meriseuran ja sen tukikohdan perustajille julkaisemme nyt Aulis Ukkolan kirjoittaman 10-vuotishistoriikin sellaisena kuin se oli ensimmäisessä lehdessämme. (Kannattaa myös käydä lukemassa koko lehti nettisivuiltamme [www.iinmeriseura.com](http://www.iinmeriseura.com).)

Katsaus 90-luvun vaiheisiin on puolestaan kirjoitettu vanhojen pöytäkirjamerkintöjen perusteella eikä kirjoituksessa mitenkään ole onnistuttu mainitsemaan kaikkien seuran hyväksi silloin puurtaneiden henkilöiden nimiä. Iin Meriseura haluaakin kiittää lämpimästi kaikkia vuosien varrella mukana olleita ja seuraa tukeneita tahoja.

Kalastajaperheitten ja Röyttän lastaajain jälkipolvet jatkavat omalla tavallaan isiensä perinteitä: viettävät viikonloppunsa ja vuosilomapäivänsä meren äärellä. Vartunut väki tuntee ”Simpan väylän” nimenä, vain muutammat osaavat sen kulkea. Yhteistä on rakkaus ja kunnioitus mereen.

Röyttä on entinen raaka-puun vientisatama. Kun puutavaraliike loppui Röyttässä 1960-luvun alussa saari autioitui: elämän äänet lakkasivat. Eivät kokonaan: saaren linnut jäivät.

Oululaiset purjehdusseurat oivalsivat Röytän suoja-sataman arvon hakeutuena vuokralaisiksi Metsähallitukselle – ja päästettiin sisään 1960-luvun puolivälin tienoilla.

Iin Meriseuran perustamisen keskeisin peruste oli pysyvän jalansijan valtaaminen Röyttästä. Meriseuran perustajat näkivät saaren arvon veneilytoimintapaikkana ja yhteistoiminnassa Putaan Purren kanssa aloitettiin pyrkimykset saaren vuokralaisiksi.

Meriseuran syntysanat lausuttiin 24. lokakuuta 1972 ja vielä samana syksynä jätettiin anomuskirja Metsähallitukselle. Anomus koski valtion omistamia saaren rakennuksia.

Iin kunnan päättävät elimet eivät vastaavasti lämmenneet Röyttä-asialle tai ehkä on parempi sanoa: lämpenivät hitaasti.

## Syntysanat

Heinäkuussa 1972 Ojakylässä Pentti Meriläisen talossa pidettyyn neuvottelupalaveriin osallistivat Aulis Ukkola, Väinö Veijola, Pentti Meriläinen, TUL:n Oulun piirin silloinen toiminnanohjaaja Osmo Hekkala ja Putaan Purren puheenjohtaja Kauko Liedes (Putaan Pursi oli perustettu n. 2 kuukautta aikaisemmin toukokuussa). Kolme ensin mainittua muodostivat valmistelemaan toimikunnan.

TUL:n alaisen veneilyseuran perustava kokous pidettiin Iin Järjestötalossa.

Lainaus perustavan kokouksen pöytäkirjasta:

”... On yhdestoista hetki

perustaa järjestö, joka voi toimia veneilijäin yhdyssiteenä sekä painostuselimenä, vaa-tia kunnan toimenpiteitä yhteisranta-asian hoitamises-sa kuntalaisia tyydyttävästi sekä pyrkiä saamaan valtion saaria (tontit) seuran käyttöön vuokrasopimuksilla.”

Perustavaan kokoukseen osallistivat: Pentti Meriläinen, Erkki Sainio, Tauno Veijola, Arne, Kauno ja Aulis Ukkola, Jouni Liedes sekä Osmo Hekkala piirin edustajana.

Meriseuran ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin Pentti Meriläinen, sihteeriksi Aulis Ukkola ja rahastonhoitajaksi Erkki Sainio. Johtokuntaan valittiin em. lisäksi Arne Ukkola, Kaisu Sainio, Tauno Veijola, Simo Aalto, Eeva-Liisa Iso-Somppi, Kauno Ukkola ja Antero Manninen.

Seura otettiin vastaan myönteisesti. Vuodenvaihteessa eli pari kuukautta perustamisen jälkeen seurassa oli 94 jäsentä.

## Ei laakereille

Meriseuran perustajat eivät jääneet lepäämään laakereilleen. Toimintapurjeisiin puhallettiin ennakkoluulottomasti tuulta – ja veneilijäväki lisääntyi seuran ympärille nopeasti.

Nuorten toiminnan käynnistäminen koettiin johtokunnassa ensiarvoisen tärkeänä asiana. Välittömästi IMS:n syntymisen jälkeen tehtiinkin päätös optimistijollien rakentamisesta opetuskäyttöön ja keväällä -73 rakennettiin jo kaksi jollaa mahonkivanerista: Simo Aalto ja Kauno Ukkola jollakerhon vastavina. Aktiivisimmista kerholaisista muistuvat 9. vuoden takaa mieleen Tauno Veijola, Antero Manninen, Veli Aalto, Pentti Meriläinen ja Pertti Meriläinen. Jollat ovat edelleen käytössä.

## Anomuksia, anomuksia

IMS jätti anomuksen Röytän rantapirtistä Metsähallituksen Iin hoitoalueeseen jo 30. marraskuuta -72. Seuraavan vuoden puolella kävivät lähetystönä Vesihalli-

# ”Simpan Väylää” Röyttään



Kirvesmies Eino Koivikko (kuvassa) oli ahkerimpia talkoolaisia, kun veneilykeskukseen rakennettiin uutta saunaa. Kuva otettu kesäkuun alkupäivinä, sauna valmistui käyttökuntoon heinäkuussa -81.

tuksen piirikuntakonttorilla, Metsähallituksen piirikuntakonttorilla ja Seutukaavaliiton toimistossa Oulussa kansanedustaja Pentti Liedes ja seuran sihteeri (Aulis Ukkola). Toinen anomus Röytän majoitustiloista jätettiin sisään myös -73 vuoden puolella.

Seuraanoi tontti Praavastakin Vesihallitukselta (Vesihallituksella on 2 hehtaarin suuruinen maapala), mutta tuloksetta. Vesihallituksen Oulun piirikuntakonttorilla viitattiin kunnan apuun asiassa. Vesipiiri oli halukas neuvottelemaan kunnan kanssa. IMS:n johtokunnan painostuksesta kunnan edustajat kävivät kerran vesipiirin konttorilla neuvottelemassa. Mitään valmista ei ole syntynyt.

Meriseuran jäsenistö tuntee edelleen mielenkiintoa Praavaan ja vesipiirin omistuksessa olevaan keskeiseen ranta-alueeseen. IMS:n tulevaisuuden suunnitelmiin kuuluisi venehallin (talvisuoja) rakentaminen ja sopivin paikka olisi Praavan venesataman läheinen alue.

## Jäsenmäärän nousua

Vaikka tonttiantomuksiin vastattiin kielteisesti toimivat IMS:n aktiivit ponnella ja ’uskolla’ parempaan tulevaisuuteen luottaen. Silakoita paistettiin Praavan hietikolla rantatulilla v. -74 touko-kesäkuun vaihteessa. Nuotioiltaan osallistui yli 100 ihmistä. Röytän perheleiri keskeytyi rankkaan vesisateeseen, vesi virtasi teltoihin ja tuuli raastoi...

Jäsenmäärä oli v. -74 lopussa 311 ja seuraavan vuoden vaihteessa jo yli 400.

## Vuokrasopimus

Ensimmäisen 5-vuotiskauden merkittävimmäksi saavutukseksi kirjattiin aikakirjoihin vuokrasopimus Röytän ranta pirtissä (seuran nykyinen maja). Putaan Pursi ja Meriseura allekirjoittivat

sopimuksen 28. tammikuuta 1976. Jälkikäteen ajatellen omaan tupaan päästiin siis verrattain nopeasti eli runsaan kolme vuotta seuran perustamisen jälkeen.

## ’Ropleeman’ osto

Filipper-luokan kevytvene ostettiin seuran nuorille opetusveneeksi 1977 keväällä. Kahden purjehdittavan veneen hinta oli 3200 mk. Rahat kerättiin.

Eräs isoin kirjaimin muistiin merkittävä toimintateko oli TUL:n nuorisovuoden tapahtumaan osallistuminen Lahdessa. Purjehduksessa oli IMS:stä kolme edustajaa ja Teuvo Aalto sijoittui optimistiluokassa yhdessä osakilpailussa peräti kolmanneksi.

## TUL:n leirit

Röyttässä on järjestetty vuosittain nuorten veneilijäin leirejä ja useampana kesänä koko Perämeren aluetta koskevat purjehdusleirit. -76 pidetyllä Perämeren piirin leirillä oli 64 tyttöä ja poikaa ja huoltoryhmät mukaan lukien väkeä yli 100 henkeä. Sama on ollut tahti kaikinakin purjehduskausina.

Röyttä on avannut ’ovensaan’ ikäänkuin uudelleen iiläisille, lastaajain ja kalastajain jälkeläisille.

## Oma tupa, oma lupa

Toimintavuotta -78 sävyttivät Röytän rantakaavan valmistuminen (Metsähallitus teetti kaavan) ja toimintakeskuksen vuokrasopimuksen uusiminen.

Merkittävä kaluston lisäys aikaansaatiin talvikaudella 1978-79. Kansalaisopiston piirissä rakennettiin 11. optimistijollaa.

## Pöytätennistä iltamatoimintaa

IMS:n kymmeneen toime- liaseen vuoteen sisältyvät vilkkaat kaudet pöytätennisessä. Ohjatusti pingistä pe-

lattiin Pohjois-Iin koulun tiloissa v. 1975-79. Parhaimmillaan oli harrastajia 70-80 ja kilpailutoimintaan oman seuran ulkopuolella otti osaa yli 20 nuorta. Seppo Huovinen kantoi pingistotoiminnasta päävastuuta.

TUL:n 60. juhluvuoden liittojuhlaan osallistui seuras-ta 44 jäsenen joukkue. IMS:n ’kuusikko’ voimisteli miesten massavoimistelussa tikapuuryhmänä. Voimistelijat: Tuomo Ukkola (ohj.), Tuomo Kortesalmi, Hannu Ukkola, Arto Paaso, Juha Leskelä ja Juha Korjonen.

IMS:n iltama- ja juhlatoiminnasta lyhyesti tässä yhteydessä se, että pikkujoulut on koettu vuosittain virkistävänä yhdessäolon tapahtumina, ravintolailtoja pidettiin eräässä vaiheessa aktiivisesti ja tanssit ja illanvietot kuuluvat kuvioihin.

Keskeisiä huvipuolen ’purjehtijoina’ ovat puuhanneet Erkki Iso-Somppi (huvitoimik. pj.), Aimo Laitala, Eero Kynkäänniemi, Pentti ja Pertti Meriläinen, Eino Meriläinen, Väinö ja Veikko Veijola.

Seuran taloutta on hoideltu huolella. Tuloja on saatu huveista, haastekeräyksistä, arpajaisista, myyjäisistä ym.

IMS:n nuorten panos on kasvanut ja tehostunut vuosi vuodelta. Nuoret ovat hoitaneet kolmena viimeksi kuluneena vuonna mm. arpajaisen organisoiminnaksi.

Naisjaoston myyjäiset tukevat osaltaan taloutta. Sokerit pohjalla: kesällä -81 valmistui talkootyönä uusi sauna Röyttään. Seppo Vesa soittaa jälleen ensi kesänä Röyttän tanssit nuotio- ja saunailtoina. Konkaripelejä kuu-luvat kuvaan, kun IMS:n huveista mainitaan.

Röytän saunan rakennus-talukoissa ja puutalukoissa tehtiin toistatuhatta työtun-tia. Yksi aktiivisimmista oli emäntänä puuhannut Olga Rahkola, talkootunteja kertyi Olgalle lähes 100.



# 1990-luvulta 2000-luvulle

1980- ja 1990-lukujen taitteessa Iin Meriseuran toiminnassa alkoi tapahtua selvä muutos. Yhtäältä muutoksen aiheutti eräänlainen sukupolvenvaihdos seuran hallinnossa, kun Väinö Veijolan ja Pentti Meriläisen vuoroteltua puheenjohtajana vuosikymmenen vaihteessa Teijo Liedes valittiin puheenjohtajaksi (1992-1999) ja samalla toimintaan tuli muitakin uusia jäseniä mukaan, mm. majaan toimikunnan sittemmin pitkäaikainen vetäjä Juhani Liedes Merjavaimoineen. Väinö Veijola jatkoi sihteerinä koko 90-luvun, kunnes 2000-luvun alussa sihteeriksi valittiin Merja Malo (nyk. Jeronen). Myös rahastonhoitajana pitkään toiminut Kaarina Niskanen hoiti tehtävää vuosikymmenen lopulle saakka. Unohtaa ei sovi myöskään aktiivisia naistoimikunnan jäseniä Mirja Aaltoa, Eeva Aaltoa ja Heidi Paldaniusta, jotka ahkeruudellaan mahdollistivat erityisesti merileirien järjestämisen Röyttässä ja hoitivat ansiokkaasti tapahtumien puhvettipuolta monen nuoremman jäsenen, mm. Kylli Kaikkosen, Irene Liedeksen ja Tiina Vuononvirran avittamina. Katsastusmieheksi kouluttautui Antti Vuononvirta. Monista kuljetuksista ja leirin talonmiehistävistä vastasi usein myös Veli Aalto.

Toisaalta muutoksen aiheutti se, että nuorten purjehtijoiden kasvettua ulos harrastuksestaan uusia jollapurjehtijoita ei enää saatu harrastuksen pariin kilpailumielessä. Purjehdustoimintaa ja lasten koulutusta kyllä jatkettiin, mutta selaista harrastuneisuutta, että olisi saatu uusia kilpapurjehtijoita, ei enää saatu aikaan. Praavakiset järjestettiin vielä 1990 lopullakin, mutta sitten osanottajien määrä alkoi hiipua ja kisojen järjestäminen lopetettiin. Meirileirejä järjestettiin Röyttässä koko 1990-luvun ajan, mutta niistä tuli enemmän ja enemmän vapaa-ajanleirejä kuin purjehdusleirejä, kunnes osanottajien määrä leireilläkin alkoi hiipua. Telttamajoitus ja ulko-WC eivät enää kiehtoneet nykyajan lapsia ja tiukentuneet direktiivit ruokahuollon suhteen panivat järjestäjät miettimään, kannattaako leirejä enää entisessä muodossa järjestää. Niinpä purjehdusharjoitukset ja -valmennus siirrettiin Rantakestilän tukikohtaan vuoden 2006 leirin jälkeen.

Iin Meriseurasta alkoi tulla enemmän ja enemmän veneily-

seura kuin urheilu-purjehdusseura. Jäsenet hankkivat matkaveneitä ja harrastus muuttui enemmän veneilyn edellytysten parantamisen suuntaan. Iin Meriseura ajoi aktiivisesti mm. merkityn väylän saamista mereltä Iin Haminaan saakka. Samoin oltiin aktiivisesti mukana Röyttän sataman ruoppaus- ja perusparannushankkeessa. Kun nämä hankkeet lopulta toteutuivat, ne todella merkittävästi paransivat veneilijöiden harrastusmahdollisuuksia Iissä. Sataman ruoppauksen yhteydessä ruoppautettiin myös majan rantaa yhdessä Putaan Pursiseuran kanssa ja hankittiin yhteinen laiturit. Röyttään rakennettiin grillikatos ja majaa ja saunaa korjailtiin ja pidettiin kunnossa. 1996 Röyttään saatiin vihdoin sähkökaapeli mantereelta. Sähköyhteys tuli maksamaan seuralle silloiset 25 000 mk. Tämä koetteli seuran kassaa niin, että puheenjohtaja ja taloudenhoitaja ottivat puolet summasta eli 12 500 mk:n lainan pankista, jotta lasku saatiin maksetuksi.

Koko 1990-luvun mittaan seuran pääasiallisia varainhankintakeinoja olivat kesätanssien järjestäminen aluksi Pihlajakari lavalla ja myöhemmin 2000-luvulla Rantakestilässä, pilkkikisojen järjestäminen Praavassa ja aurausviittojen pystyttäminen. Seura järjesti myös talvitapahtumia Vihkosaaressa edustalla Illinsuvannolla. Näistä kesätanssit ja talvitapahtuma järjestettiin usein yhteistyössä Iin Yrityksen kanssa. Vihkosaaressa talvitapahtumaidean pohjalta osittemmin järjestetty Iissä Lumivalakiat-tapahtuma. Lisäksi Iin Meriseura oli aktiivisesti mukana järjestämässä Röyttän elojuhlia ja jäsenistölle pidettiin säännöllisesti pikkujouluja, joista usein muodostui jäsenistöä yhdistävä hauska tapahtuma. Näillä kaikilla tapahtumilla ja niiden järjestämisellä on ollut paitsi varainhankinnan myös jäsenten yhdessäolon ja yhteisöllisyyden kannalta iso merkitys.

Vuodesta 2000 seuran puheenjohtajan virkaa hoiti Klaus Känvälä kunnes ruoriin hyppäsi jälleen Teijo Liedes vuonna 2005. Samana vuonna sihteerin ja rahastonhoitajan tehtävät otti hoitaakseen Pia Ukkola. Meriseuran hallituksessa jatkoivat Jouko Kaikkonen, Klaus Känvälä, Mirja Aalto, Juhani ja Merja Liedes, Timo Ukkola sekä Antero Pietilä. Myöhemmin olemme saaneet



hallitukseen Janne Lahdenperän sekä Merja ja Mika Jerosen Mirja Aallon on jätettyä hallitustehtävät nuoremmille.

## Iin Meriseura nyt

Viime vuodet Iin Meriseura on keskittynyt Röyttän tukikohtaan kunnostamiseen ja ympäristön raivaamiseen. Seuramme tärkein tehtävä on säilyttää iiläisten oma tukikohta Röyttän saarella. Seuran aktiivit tekevät parhaansa pitääkseen majan ja saunan hyvässä kunnossa, sillä onhan se seuramme tärkein vetonaula ja vain lainassa tulevalta sukupolvilta.

Uusien jäsenten panos on otettu mielihyvän vastaan ja seuran talkoissa on vallinnut huumorilla höystetty tekemisen meininki. Seuran majan suosio onkin selvästi kasvanut ja yhteiset illanvietot ovat ruvenneet lisääntymään. Suurin murhe ja haaste onkin tonttivuokran nouseminen. Metsähallituksen omistaman tontin vuokra on noussut moninkertaiseksi muutamassa vuodessa.

Iin Meriseura on mukana Iin Röyttän toimijat ry:ssä, joka ajaa Röyttässä majaa pitävien veneilyseurojen yhteisiä etuja ja toimii yhdysiteenä niiden välillä. Röyttän palveluvarustuksen taso ja sen parannusehdotuksia esittänyt opinnäytetyö saivat Iin Meriseuran hallituksen jäsenen Antero Pietilän ideoimaan hankkeen Röyttän palveluvarustuksen kehittämiseksi. Yli vuoden vireillä ollut hanke on edennyt lopulta siihen, että Röyttän toimijat ovat saaneet Metsähallitukselta käyttöoikeussopimuksen kehitettävälle alueelle. Iin Meriseuralla on vahva halu kehittää Röyttää veneilijöiden suosikkikohteeksi saaren luontoa ja ominaispiirteitä kunnioittaen.

Iin Meriseura on pyrkinyt lasten purjehdustoiminnan ylläpitämiseen mm. uusimalla jollakalustaan. Leirien kysynnän vähennyttyä, seura on tarjonnut jollakouluun koululuokille ja esimerkiksi seurakunnan leireille, jotta kiinnostus lajia kohtaan viriäisi. Iin Meriseura haluaa kannustaa iiläisiä kouluja ottamaan Röyttän saaren retkikohteekseen sen ainutlaatuisen luonnon ja mielenkiintoisen historian vuoksi.

## Iin Meriseuran tulevaisuus

Vaikka yhteisöllisyys ei ole ollut muodissa enää vuosikymmeniin, on se kuitenkin Iin Meriseuran vahvuus. Uusi, elämystakuinen yhteisöllisyys eli yhdessäolo samanhenkisten kanssa nähdään entistä tärkeämpänä. Veneilyseura yhdistää vesillä liikumista harrastavia ihmisiä ja tarjoaa mahdol-

lisuuden ikimuistisiin kokemuksiin. Seuran jäsenet muodostavat verkoston, jossa tietoa, taitoa ja veneilykokemuksia jaetaan. Majalla ja satamissa tullaan ystäviksi, jaetaan hienot kesäiset hetket ja saadaan inspiraatiota uusiin reissuihin. Seuran tukikohtassa Röyttän saarella voi kokea iloista yhteisöllisyyttä tai täydellistä rauhaa meren välkkeessä.



Vuosi 1980. Kuvassa seuran silloinen puheenjohtaja Väinö Veijola (oik.), vieressä poikansa Vesa-Matti Veijola, TUL:n optimistiluokan alle 12 v. sarjan mestari. TUL:n hopeamitalisti Erkki Mäkipaaso puolestaan isoveljensä, seuran sihteerin, Esa Mäkipaason vieressä.





# Uskomattoman edulliset hinnat Joka päivä



**Piraya  
SÄHKÖPERÄMOOTTORI**  
- 32LBS  
- 5 vaihdetta eteen, 3 taakse



Verkkokauppa osoitteessa:  
[www.karkkainen.com](http://www.karkkainen.com)

**99€**

**Näin löydät  
Kärkkäiselle!**



Reilusti  
edullista ostoaikaa:

Ma-Pe **9-21**  
La **9-18**  
Su **12-18**

**K** **Kärkkäinen**

se edullisen ostamisen tavaratalo  
Kärkkäinen Ii Sorosentie 2, Ii Infopiste 010 430 3820

## Asianajotoimisto Koskela & Tolonen & Teittinen Oy

Uusikatu 35 2. krs

90100 Oulu

Puh: 08-882 1820

Fax: 08-882 1800

Sähkötie 1

91100 Ii

Puh: 08- 817 6355

Fax: 08-817 6355



# KUINKA VENEILIJÄKSI TULLAAN?



Aina silloin tällöin kokeneilta veneilijöiltä kysytään, miten voisi päästä alkuun veneilyharrastuksessa. Kysymykseen ei ole aivan helppo vastata.

Ensiksi kannattaa miettiä, haluaako vain veneillä silloin tällöin, esim. mökille ja takaisin, vai haluaako todella harrastaa veneilyä. Jos haluaa vain päästä paikasta toiseen toistuvasti, ei kun ostaa tarkoitukseen sopivan veneen ja katsoo väylän tarkasti, hankkii tarvittavat varusteet ja aloittaa. Venekauppa saattaa tarjota veneilykoulua veneen ostajalle ja se kannattaa kyllä käydä ennen kuin kuskaa perheen ulapalle.

Mutta jos haluaa harrastaa, pitää ensin miettiä, millaista veneilyä haluaa harrastaa ja kuinka paljon rahaa aikoo harrastuksen käyttöön. Mahdollisuuksia on todella paljon: kajakki, kanootti, soutuvene, perämoottorivene tai sisämoottorivene, katettu tai avovene, retkivene tai yhteysvene; purjeventä on optimistijollasta valtamerikelpoisiin pursiin, kilpurjeventeistä perhepursiin, ja muitakin mahdollisuuksia vielä on. Suin päin ei kuitenkaan kannata rynnätä venekauppaan tai ostaa tutun tutulta käytettyä venettä. Ennen veneen hankintaa kannattaa tutustua harrastukseen ja käydä kaverin tai jonkun muun kanssa kokeilemassa, miltä minkiläinen vene tuntuu.

Paljon apua saa myös kirjallisuudesta ja alan lehdistä. Lehtijuttuihin kannattaa kuitenkin suhtautua aina varauksella. Siellä on paljon kuvauksia unelma-keisuruista, joilla kaikki onnistuu nappiin. On lehdissä tietenkin myös paljon hyödyllistä tietoa, veneiden tekniikasta, varustelusta yms.

Jos aloittaa veneilyn varsinaisena harrastuksena, huomaa pian, että kyse ei ole pelkästään veneellä liikkumisesta, vaan kyse on itse veneestä harrastuksen kohteena. Venettä pitää hoitaa ja huoltaa. sitä pitää "tuunata", kuten nykyään sanotaan, ja pian huomaa, että pitäisi saada suurempi ja parempi vene. Ja siinä palaa taas rahaa. Siis kannattaa todella valmistella veneen hankintaa sillä tavalla, että vene palvelisi pitkään juuri siinä tarkoituksessa, mihin se on ajateltu. Veneessä on se hyvä puoli, että sen arvo ei laske samalla tavalla kuten auton. Hyvin hoidettu vanhakin vene säilyttää arvonsa varsin hyvin. Veneseuroista kyllä löytyy tässä vaiheessa apua, kannattaa kysellä ja kuulostella esim. sitä, millainen vene on Perämeren rannikoilla ja Iijoen suistossa paras mahdollinen juuri siihen tarpeeseen, mistä haaveilee.

Yksi mahdollisuus aloittaa harrastus on panna perheen juniorit jollapurjehduskouluun. Seura

tarjoaa veneen ja alkuun opastajan. Sitä kautta voi tutustua seuran jäseniin ja vaihkaa kysellä, miten harrastukseen pääsisi paremmin käsiksi. Purjehdusharrastus on hyvä aloittaa nuorena, ja jopa kilpurjehdukseen löytyy opastajia ja kalustoa pursiseuroilta. Purjehdus lienee parasta ylipäättään aloittaa pienehköllä veneellä ja siirtä harrastuksen myötä isompiin veneisiin, mikäli innostusta riittää. Mutta koskaan ei liene liian myöhäistä aloittaa, sanotaanhan, että kaikki paitsi purjehdus on turhaa. Sanonta on väännös muinaisesta latinasta "Navigare necesse est, vivere non est", joka tarkoittaa sanatarkasti: "Merenkulku on välttämätöntä, elämä ei". Muinaisen Välimeren piirissä tämän sanonnan merkitys ymmärrettiin kai toisin kuin nykyään. Merenkulku oli kansantalouden kannalta välttämätöntä.

Yksi veneilyn aloittamisesta, iissä varsin perinteikäs, on rakentaa itse oma vene ja lähteä sillä seilailemaan. Tähänkin löytyy paljon eri mahdollisuuksia. Mutta nykyään ihmisten aika ei tahdo riittää näin pitkäjänteiseen toimintaan. Vähänkin isomman retkiveneen rakentaminen vie vuoden tai kaksi, ellei työelämä ole isona esteenä, ja rahaakin se vaatii. Toisaalta veneen rakentaminen on oma maailmansa ja sieltä voi löytää oman "koulukuntansa": puuvene, lasikuivune, teräsvene jopa betoniveneitä on tehty.

Ja sitten pitää hankkia valmiudet liikkua veneellä. Navigointitaito on ehdoton. Pitää osata lukea merikorttia ja kompassia. Näitä taitoja ei kannata lähteä opettelemaan merelle. Ja vaikka nykyään saa kaupasta vaikka minkä näköistä ja -kokoista ja -hintaista gps:ää, plotteria ja tutkaa, ei ilman karttaa ja kompassia ja niiden käyttötaitoa saa merelle lähteä. Veneen sähköjärjestelmä voi vaurioitua tai sumu tai ukonilma voi yllättää hyvinkin lähellä rannikkoa, ja lähellä rannikkoahan myös karikot ovat lähellä. Eivät merenkulkijat ole

turhaan toivottaneet toisilleen maljaa nostaessaan "vettä kölin alle". Pahassa kelissä syvillä vesillä on itse asiassa turvallisempaa kuin rannikolla. Rannikkolaivurikurssin voi suorittaa kansalaisopistojen kursseilla, mutta ilman sitäkin pääsee alkuun, kunhan on itse "selvillä vesillä" siitä, mitä on tekemässä.

"Selvillä vesillä" tarkoittaa myös sitä, että ainakin kipparin pitää veneessä olla selvin päin.

Kaiken kaikkiaan veneily on todella monimuotoinen harrastus. Iin Meriseura on ns. yleisseura, jonka siipien suojassa voi harrastaa kaikenlaista veneilyä. Meillä on junioritoimintaa; meillä on matkaveneilijöitä, jotka kiertelevät Perämeren satamia ja rannikoita; purjehdustakin harrastetaan, melontaa meillä ei ole, mutta sekin voisi olla seu-

ran toimintaa, jos vain harrastajia liittyy jäseneksi. Suurin osa meidän jäsenistämme on kuitenkin ikänsä Iijokisuistossa liikkuneita kalastajia, mökkiläisiä ja veneilylle sielunsa menettäneitä perusiiläisiä, ei sen kummempia ihmisiä kuin muutkaan iiläiset. Jäseniä meillä on kyllä naapurikunnistakin, ja hyvä niin.

Siis jos olet kiinnostunut aloittamaan uuden elämän veneilijänä tai haluat enemmän irti veneilystä, ota yhteyttä lähimpään veneilyseuraan, käy venesatamassa juttelemassa veneilijöiden kanssa tai opiskele ja lue kaikkea veneilyyn liittyvää. Seuran jäsenenä saat tiettyjä etuja ja olet osa paikallista yhteisöä. Veneilyseuran jäsenenä on ehkä turvallisempaa kuin yksinäisen "merten sutena".

**Ojan rauta tarjoaa veneen ostajille tänä kesänä veneilykoulun, jonka toteuttaa Kiviniemen meripelastajat. Koulutuksen sisältö:**

#### Säännöt ja asetukset

- Tärkeimmät väistämissäännöt
- Päähödat alusten valoista

#### Navigointi

- Navigoinnin peruskäsitteet
- Merikartan käyttö
- Suunnan määrittäminen
- Kompassi ja suuntimalaitteet
- Matkan nopeuden mittaaminen
- Syvyyden mittaaminen
- Paikanmäärittäminen, merkinnänpito

#### Veneen varusteet ja turvajärjestelmät

##### Merenkulun turvalaitteet

- Kiinteät turvalaitteet
- Kelluvat turvalaitteet
- Viitoitusjärjestelmät

##### Yleisimmät veneilyreitit ja saaret

##### Oulun ympäristössä

##### Pelastusliivit ja -pukineet sekä veneturvallisuus

##### Toiminta hätätilanteissa

##### Kiinnitysvälineet ja -järjestelmät

##### Veneen käsittely

##### Olosuhteisiin varautuminen

##### Jokamiehen oikeus

**STRONG**  
Line

**350 kg**  
• 1-nopeuksinen  
• 4,5 m x 50 mm liinalla

X009142BX **26,-**

**550 kg**  
• 1-nopeuksinen  
• 7,5 m x 50 mm liinalla

X009142CX **29,-**

**Vinssit liinalla**

Trailervinch  
• liina varustettu salpakoukulla  
• liinan vetolujuus 2500 kg

**800 kg**  
• 1-nopeuksinen  
• 2-rattainen  
• 7,5 m x 50 mm liinalla

X009142X **38,-**

**1150 kg**  
• 2-nopeuksinen  
• 7,5 m x 60 mm liinalla

X009142AX **63,-**

**Täydelliset polttoaineletkut**

Komplett bränsleslangar  
• PVC-letku pumppuosalla  
• muovinen ripustuspakkaus

**IKH**  
Accessories

Yamaha 3/8"

VE814 **10<sup>90</sup>**

OMC 3/8"

VE815 **10<sup>90</sup>**

Yleismalli 3/8"

VE816 **7<sup>90</sup>**

**Iijoen Rauta Oy**

91100 li Puh. (08) 817 3046 Fax (08) 817 4626  
Avoinna: Ark. 8-18, La 8-14

**Tarvitsetko hirsirakennusta ensi kesäksi?**

Meiltä saunat, mökit ym. pihapiirin hirsirakennukset edullisesti



**Kevättarjous**  
puuliiteri 3x3 m **900€**

Hirsirakennukset myös asiakkaan suunnitelman mukaan.

**IIN PUU- JA METALLITUOTE**

[www.kevythirsi.fi](http://www.kevythirsi.fi)

Veistämöntie 57, li  
044 058 4694, (08) 817 6088  
myynti@kevythirsi.fi

**RAUTIA**  
HAUKIPUDAS

Revontie 47,  
90830 Haukipudas  
(08) 563 2600



# Jollapurjehdus

Maailmassa on kymmeniä tuhansia ihmisiä, jotka ovat lopun elämänsä koulussa purjehdukseen. He aloittivat – kuinkas muuten – optimistijollalla.

Elitismi on kaukana iiläisestä purjehdusharrastuksesta. Harrastuksen aloittamiseen ei tarvita edes omaa venettä, sillä Iin Meriseuralla on käytettävissä optimistijollia ja E-jolla opinhaluisille lapsille ja nuorille. Optimistijolla on ominaisuuksiensa puolesta erinomainen lasten alkeisvene, jolla opitut veneilytaidot eivät mene hukkaan.

Purjehduksen voi aloittaa seuran järjestämissä harjoituksissa Rantakestilässä. Sinne ovat tervetulleita kaikki jollapurjehduksesta kiinnostuneet. Edellytyksenä jollapurjehdukseen osallistumiselle on uimataito ja vähintään 8 vuoden ikä. Myös pelastusliivit ovat pakolliset. Purjehdus on valvottua ja mukana on aina saattovene, joka seuraa purjehtijoita ja auttaa mahdollisissa ongelmatilanteissa. Rantakestilän allas on turvallinen harjoittelupaikka.

Kun junioripurjehtija on päässyt tutuksi optimistijollan kanssa, oppinut perusmanööverit seuran harjoituksissa ja haluaa kisaamaan, on aika katsoa eteenpäin. Sailing Team Oulu on vuonna 2007 perustettu Oulun seudun neljän aktiivisimman purjehdusseuran juni-orivalmennuksen yhteenliittymä, joka tarjoaa korkeatasoista valmennusta kilpailuhenkisille junioreille.

## Suomen optimistijollaliiton tietoisuus jollapurjehduksesta:

### Miksi optimisti eli optari?

– Optari on suunniteltu lapsille. Sitä on helppo käsitellä ja se on turvallinen.

– Yksipurjehdus opettaa parhaiten – ei pyöräilyäkään opetella tandemilla!

– Yli 150 000 lasta yli 100 maassa ei voi olla väärässä.

– Optari on yksi maailman suurimmista kevytveneluokista ja se on myös nopeiten kasvava luokka.

– Yli puolet viime olympialaisten purjehtijoista on entisiä opta-

ripurjehtijoita.

– Optari on maailman tiukin yksityyppiluokka. Kilpailu valmistavien veistämöiden välillä on kivenkovaa, mikä pitää hinnat kurissa ja veneet keskenään identtisinä.

### Mikä on Optimistijolla?

“Tasapohjainen, kulmikas, litteäkeulainen spiira purjeella rikkattu jolla.” (The Observers book of small craft)

“Kylpyamme, jossa kasvaa maailman kovimmat kilpapurjehtijat.” (Tuntematon mies pursiseuran baarissa)

“2.31m pitkä, 1.13m leveä, paino 35kg. Helposti minkä tahansa auton katolla kuljetettava, josta se tiputtelee suolavettä autosi maaliinnoille!” (Tuliterän kartano-Volvon omistaja)

“Riittävän helppo käsitellä 8-vuotiaalle, mutta riittävän haasteellinen ja tekninen 15-vuotiaalle.” (Kokenut purjehdusvalmentaja)

### Mitä harrastaminen maksaa?

Tosissaan kilpaileminen maksaa noin 1000 € vuodessa. Se toimii näin:

Hyvän ensimmäisen veneen voi ostaa 500-1500 €:lla, käytettynä tai uutena. Laske, että vaihdat parempaan vuosien mittaan, n. 200 €/vuosi.

Tarvitset hyvät purjehdusvaatteet. Näitäkin saa käytettynä. Myy pieneksi käyneet eteenpäin. Vaatteisiin menee noin 300€ / vuosi.

Valmennusleirit pursiseuralla tai Optimistijollaliiton järjestäminä maksavat noin 30 €/päivä. Hyvän valmennuksen löytämiseen tai järjestämiseen kannattaa satsata.

Kilpailu- ja leirimatkoihin menee ruoka- ja majoituskuluineen muutama satanen, jos kiertää kotimaassa. Optimistijollille järjestetään kuitenkin laadukkaita ta-



pahumia ympäri maailman ja jos yhdistää ne perhelomailuun, niin rahaa kyllä menee...

### Missä aloittaa?

Pursiseurat järjestävät purjehduskouluja yleensä juuri Optimistijollilla. Monilla seuroilla on veneitä lainata ensimmäiseksi kesäksi.

### Missä iässä on paras aloittaa?

8-vuotias on sopiva, mutta moni aloittaa jo aikaisemmin. Myöskään 11- tai 12- vuotiaana ei ole liian myöhäistä.

### Minkä ikäisenä aloitetaan kilpaileminen?

Kilpailemista on monenlaista, joten voi aloittaa heti, kun osaa käsitellä venettä. Kadettisarjassa optarit purjehtivat lyhyitä ratoja lähellä rantaa jopa satama-altaissa. Rankingisat käydään usein ulkomeillä.

### Mikä on optarissa maksimi-ikä?

Optimistien EM- ja MM-kilpailuihin saa osallistua sinä vuonna kun täyttää 15 vuotta, mutta moni purjehtija kasvaa ulos optarista ennen sitä.

### Koska olen liian iso optariin?

Alle 4 m/s tuulessa yli 55 kiloisin purjehtijan on vaikea pärjätä optarissa. Jos tuntuu, että optari ei enää kulje kuten ennen tai kilpa-

kumppanit ovat muuttuneet lapsellisiksi, kokeile seuraavaa luokkaa. Moni purjehtii kahta luokkaa viimeisenä optarivuotenaan.

### Montako optaria maailmassa on?

Kukaan ei oikeasti tiedä, mutta rekisteröityjä optareita on yli 132 000.

### Onko optari maailman suurin luokka?

Todennäköisesti ei. Lasereita on yli 170 000 maailmassa. Euroopassa optari on suurin luokka.

### Onko optaripurjehdus tiukkaa urheilua vai pelkkää vesillä leikkoteltua?

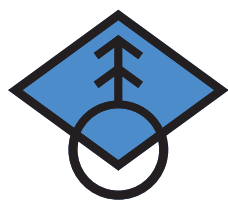
Se on kunnan urheilua, joka vaatii voimia, kestävyyttä ja taktista silmää. Mutta jos haluaa vain lipua ja lekotella pläkässä, siihenkin on tilaisuuksia, jopa kilpailuissa.

### Kuinka kovassa tuulessa juniori saa purjehtia?

Riippuu taidosta. Kilpailuissa 15 m/s on suositeltu yläraja.

### Onko vaarallista, jos jolla kaa-tuu?

Ei ole, se kuuluu purjehdukseen. Purjehtijan on opeltava sekä kaatamaan veneensä että nostamaan se pystyyn ja jatkamaan matkaa.



## OT-KUMI OY®

### Tulee Tiivistä!

OT - Kumi Oy on yksi Suomen johtavista tiivistevalmistajista. Yritys valmistaa ja myy erikoistiivisteitä ja profiileja teollisuuden ja rakennusalan tarpeisiin

Puh. + 358-8-6558 800  
Fax + 358-8-8174 123  
sales@ot-kumi.com  
www.ot-kumi.com



Koistisen  
**KORJAAMO OY**  
Poikkisaarentie 48, li

**Henkilö- ja pakettiautot**

- Huollot ja korjaukset
- Autosähkötyöt
- Vikadiagnoosit
- Ilmastointihuollot
- 4-pyöräsuuntaukset
- Rengastyöt

**040-708 2438**



# Iin Röyttä – veneilijöiden saari



Ensimmäiset muistikuvani Iin Röyttästä ovat 1960-luvulta, jolloin olin isäni mukana, kun Röyttän satamassa lastattiin puutavaraa vietäväksi ulkomaille. Laiva oli kreikkalainen ja muistan hyvin, kuinka merimiehet tarjosivat suklaata. Oli lauantai ja viikon lyhin työpäivä. Muutama vuosi sen jälkeen lastaus toiminta lopetettiin ja saari rauhoitettiin moneksi vuodeksi veneilijöiden saareksi.

Metsähallitus vuokrasi saaresta tontteja ja rakennuksia Oulun, Haukiputaan ja Iin veneseuroille, jotka rakensivat jokainen oman majansa saareen. Iin Meriseuran maja on entinen satamatoiminnan aikainen ruokala. Saaren käyttö veneilijöiden virkistykseen kasvoi nopeasti varsinkin, kun satamaan rakennettiin hyvä aallomurtaja ja kaksi laituria vanhan betonilaiturin lisäksi. Joka kesä Juhannuksena ja elokuun alussa elokuuhliin aikaan satama täyttyy veneistä. Elojuhliilla käy satoja veneilijöitä. Ohjelmassa on erilaisia kilpailuja ja illalla "latotanssit" vanhassa varastorakennuksessa satamaalueen kupeessa.

Saaren rakennukset on keskitetty satama-alueen läheisyyteen lu-

kuun ottamatta "Karan huvilaa", joka sijaitsee saaren länsirannalla. Muuten saari on luonnontilassa ja 1,5 km mittaisella luontopolulla voi tutustua saaren luontoon. Röyttän pohjoisosassa on suojeltu lintujen pesintä-alueeksi eikä sinne ole lupa mennä pesintäaikana.

Satamatoiminnan aikana rakennettiin aallomurtajia suojaamaan puutavaran varastointialuetta saaren itäpuolella. Nykyisin käymme Röyttässä usein varhain keväällä ja syksyllä. Luontopolku on erityisen kiinnostava jäiden juuri lähdettyä, jolloin vastasaapuneiden muuttolintujen laulu täyttää usein sumuisen maiseman. Toisaalta myöhäissyksyn tyynenä ja sumuisena aamuna voi kävellä satamalaiturilla ja nauttia syvästä hiljaisuudesta ja talven odotuksesta.

Metsähallitus on rakentanut Heponharjuun ympärivuotiseen käyttöön soveltuvan kodan ja nuotiopaikan.

Iin Meripelastusseura on vuokrannut vanhat satamarakennukset Luotsilan ja Lastaajan tukikohdakseen ja pitää saaren läheisyydessä meripelastusharjoituksia.

Röyttästä on tullut veneilijöiden suosikki. Se on oiva päiväretkikohde ja tarjoaa matkaveneilijöille hyvän suojasataman.

Jukka Liedes



Kala-asioissa Teitä palvelee

**KALALIIKE**  
**H. KUHA**  
KAUPPAHALLI

Konintie 4 A 91100 II  
08 5613 200  
[www.kalaliikekuha.fi](http://www.kalaliikekuha.fi)

**Taloplus Oy**

- Kuntoarviot • Kuntotarkastukset
- Kosteusmittaukset • Kuntotutkimukset
- Asiantuntijalausunnat • Valvonta

☎ 0400 895 210  
Salongintie 5, 91100 Ii • [taloplus@gmail.com](mailto:taloplus@gmail.com)

**AUTOMYYNTI**  
**M-J PUOLAKKA**

**VAIHTOAUTOJA**  
**EDULLISESTI**

Kauppatie 18 91100 Ii [www.mjauto.fi](http://www.mjauto.fi)  
p.044 033 4050

**Puoti** **Voitelua veneilyyn** **Gulf** **Turtle WAX**

- 2T ja 4T öljyt
- Peräöljyt
- Vesivaseliinit

Puhdistusaineilla ja vahoilla paatti kesäkuuntoon

Ps. Myös öljynsuodattimia perämootoreihin!

Ystävällistä Palvelua Keskellä Kylää. Tervetuloa!  
**PAAVO JÄPPINEN KY**  
Haminantie 2, 91100 Ii • Puh. (08) 8173 835

- Kiinteistönvälitys
- Vuokravälitys
- Kaupparakojen laadinta
- Arviolausuntojen laadinta
- Lahjakirjojen laadinta
- Kiinnityshakemukset
- Kaupanvahvistukset

0400-581960  
Osmo Mertala

OULUN  
ARVO-  
KIINTEISTÖT  
Jokainen koti on arvokas



**PARTURILIIKE**  
**Essi Häyrynen**

Kirkkotie 8  
91100 Ii

040 849 7296



# Katsastus

Iin Meriseuran koulutetut katsastajat katsastavat seuran jäsenten veneitä Suomen Purjehdus ja Veneilyn ylläpitämän katsastusohjeiston mukaisesti. Katsastetuille veneille annetaan venetodistus sekä katsastustarra merkiksi suoritetusta katsastuksesta. Katsastettu vene merkitään kotiseuran venerekisteriin. Katsastus on Iin Meriseuran jäsenille ilmainen. Useat vakuutusyhtiöt antavat alennuksia katsastettujen veneiden vakuutusmaksuista. Jopa -20%. Seuran lipun käyttöoikeus on vain katsastetuilla veneillä ja liputuksesta on kaikilla seuroilla yhteiset säännöt, joita tulisi noudattaa.

Katsastuksella pyritään varmistamaan, että vene on rakenteiltaan ja varusteiltaan sellaisessa kunnossa, että sitä voidaan turvallisesti käyttää niillä vesialueilla ja niissä olosuhteissa, joihin se on tarkoitettu. Katsastus ei poista

aluksen päällikölle kuuluvaa vastuuta siitä, että vene on vesille lähdettäessä sellaisessa kunnossa, että aiottu matka voidaan suorittaa sillä turvallisesti.

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuuksiin ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käytötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa.

Katsastus tehdään veneilykauden alussa kesäkuun loppuun mennessä ja se on voimassa seuraavaan vuoden kesäkuun loppuun. Veneilyliiton julkaisemia katsastusohjeita ja katsastuslomaketta lukemalla pääsee jo melko hyvin selville, mistä katsastuksessa on kysymys. Kerhon katsastajat ovat myös valmiina vastaamaan katsastusta koskeviin kysymyksiin.

## Veneen katsastus jaetaan runkokatsastukseen ja vuosikatsastukseen

• **Runkokatsastus** tehdään joka viides vuosi eli silloin kun venetodistuksen katsastusmerkintäsarake on täynnä sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa. Runkokatsastuksessa tarkastetaan veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit sekä moottori.

• **Vuosikatsastus** suoritetaan joka vuosi kun vene on täysin varusteltu ja vesillä. Siinä tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

**Katsastus:**  
**Klaus Käsälä**  
**Puh. 040 5460 131**

**Timo Ukkola**  
**m/s Ukkoska**  
**Puh.040 5086 905**



## KARI MUSTONEN OY

Maanrakennustyöt:

- Rakennusten pohjatyöt
- Pihatyöt
- Vesijohto- ja viemäri-rakentaminen
- Teiden rakentaminen
- Jätevesijärjestelmien suunnittelu ja asennus
- Ruoppaukset

Maa-aines-toimitukset:

- Murskesorat
- Kivisepelit
- Pihamulta
- Seulottuna

Puh: 0400 287 011  
Honkalantie 2  
91100, Ii



**SORONEN, 91100 Ii**  
**Puh. 8176330,**  
**0400-283043**

- Omakotitalot
- Kesämökkit
- Saunat
- Aitat
- Pihavajat

## POHMARIN

Veneilyn  
erikoisliike  
Oulussa

Ponttoonit kätevästi  
kotiinkuljetettuna  
verkkokaupasta!

[www.puhdastulevaisuus.fi](http://www.puhdastulevaisuus.fi)

**PIPELIFE**  
YMPÄRISTÖ

*Koteja ihmisille jotka arvostavat laatua*

## SALERA OY

Sauli Hämälä Uittotie 5, 91100 Ii p.0400-680163

## KESÄRENKAAT



**Korjaamo**  
**Varaosat**  
**Akut • Renkaat**

## AUTOHUOLTO UKKOLA OY

Salmintie 13, 90830 Haukipudas  
Puh. (08) 5472 987, 5472 221

*Kuljetus-  
liike*  
**Backman Ky**

- Nostot
- Kuljetukset
- Paana latutyöt

0400 387 682  
Reijo

## MAANRAKENNUS

J PÄKKILÄ OY  
0400 - 289 021



## Pienen kipparin käsikirja - Hassutteleva veneilyopas myös aikuisille

**Edu Kettunen: Pienen kipparin käsikirja (Kaiku Books, 2012)**

Saaristossa asuva ja mm. oman ison teräsveneen rakentanut lauluntekijä Edu Kettunen on kirjoittanut ja kuvittanut hauska oppaan, joka toimii pienimmille lapsille katselukirjana, mutta soveltuu opaskirjaksi isommillekin juniorikippareille. Hassuttelevasta kirjasta myös aikuisten on mukava kerrata veneilytietouttaan samalla kun lukevat lapsilleen.

Pienen Kipparin Käsikirja sisältää veneilyn perusopit solmuista väistämissäntöjen kautta navigoinnin perusteisiin. Kaikki merenkulun opit on tarkistanut auktorisoitu purjehduksenopettaja. Kirja tutustuttaa venetyypin ohella myös erilaisiin veneilyjätyyppeihin, neuvoo veneretken

suunnittelussa ja opettaa veneilijänaluille sään huomioimista.

Kirjan keskushenkilö on Nääkkiön telakalla asuva Elvar-koira, jonka silmin veneilyn ihmeitä seurataan kaikkina vuodenaikoina kevään kunnostuspuuhakkuudesta talven harmaaseen hiljaisuuteen.

Aikuisen perheveneilijän kirja hurmasi heti ensi vilkaisulla. Pienen Kipparin Käsikirjaa voi suositella innostamaan lapsia perehtymään veneilyyn tarkemmin. Veneilyn aloittamista suunnittelevat aikuiset puolestaan saavat kirjasta vähemmän vakavahenkisen johdannon veneilytietouteen.



- Rakennuksien purkutyöt
  - Maanrakennustyöt
  - Maa-ainestoitumukset
  - Laadukasta ruokamultaa
- P. 0400-289 366 , 0400-887 268  
Myynti: Oulu, Oulunsalo, Kempele, Kiiminki, Haukipudas, Ii



**MAANRAKENNUS  
R. JUSSILA OY**

www.rjussila.fi info@rjussila.fi

## TERIEN HUOLTO JA VALMISTUS

Höylänkursorit Vannesahan terät  
Hakkurinterien huolto Työkaluhionta  
Sorvausta Katso nettisivumme

**TERÄTEKNIikka OY**

www.teratekniikka.fi

Hallitie 24, 91199 Ii p. 0400 829 260

# OJAN RAUTA OULU Veneilykausi lähestyy!

Nyt uuden Busterin  
tai Yamarinin ostajalle  
**VENEKOULU**  
kaupan päälle!

Venekoulun järjestää  
Kiviniemen  
meripelastusyhdistys.



KIVINIEMEN

MERIPELASTUSYHDISTYS RY



Veneet

aidoimmillaan myymälämme

sisäaltaassa!

...paina sijainti mieleesi,  
Oulussa tapsitie viisi...



**Buster**



**PALTA**



**OJAN RAUTA**

**KELKKA KUUME**

Rautakaupassa palvelemme  
arkisin 7-19 la 9-16 su 12-16  
Oulu • Tapsitie 5 • 044 7997 600

Pienkoneosastolla palvelemme  
arkisin 10-18 la 9-16 su 12-16  
Oulu • Tapsitie 5 • 044 7997 600

palaute@ojanrauta.com  
www.ojanrauta.com

janne.hintsala@ojanrauta.com 044 7997 425  
pekka.sankala@ojanrauta.com 044 7997 426  
varaosat: 044 7997 654 / 044 7997 438

## Nykyajan Viisikko seikkailee Tangon- haarassa

**Ari Paulow: Surmankarin vangit (Otava 2012)**

Uusi vauhdikas dekkari päivittää Viisikon ja tempaa mukaansa sekä pojat että tytöt! Nuorten kesäseikkailu kansainvälisen rikollisliigan jäljillä iiläisessä mökkimiljöössä on ainutlaatuista kaukokirjallista herkkua meille iiläisille. Kirjan nopeasti etenevä juoni vie mukanaan ja kutkuttaa taatusti nuoren lukijan mielikuvitusta.

14-vuotiaat Samppa, Make ja Anssi sekä Ansin Elli-sisko pääsevät kesämökille maalaustaloksiin, mutta Sampan mielestä mökillä kaikki ei ole niin kuin pitää ja remonttimieskin on varsin epäilyttävän oloinen kaveri hyvistä suosituksista huolimatta ja missä on Maken isä, jonka piti olla myös mökillä?

Surmankarin vangit on mainiota kesälukemista seikkailuikäisille ja tuttuja tapahtumapaikkojen ansiosta sen haluaa lukea aikuinenkin, eikä pety! Dekkarissa on ainesta vaikkapa iiläisnuorten videoprojektin käsikirjoitukseksi. Miljöö täällä on jo valmiina eikä moottoriveneilijöiden värvääinen stunteiksi varmaan olisi vaikeaa.

Kempeleessä asuva Ari Paulow on kirjailija, kolumnisti, ravintolapäällikkö ja freelancetoimittaja. Hän on kirjoittanut useita aikuisten dekkareita ja nyt myös ensimmäinen nuortenkirjansa.





## Retkiveneily

RETKIVENEILY ON saarissa käymistä, mutta myös ulkoilua sekä veneilytaitojen ja turvallisuuden lisäämistä. Se voi olla myös sosiaalista kanssakäymistä muiden veneilijöiden kanssa ja tutustumista uusiin veneilykohteisiin. Talvikaudenkin aikana retkiveneilijät vaihtavat kokemuksia, suunnittelevat yhteisiä reittejä eskaaderimuotoisesti tai lähtevät yhdessä lomapurjehdukselle johonkin lämpimään mahaan.

Veneily on mitä mainioin harrastus koko perheelle edellyttäen, että kaikki viihtyvät veneessä. Yksinäisetkin veneilijät löytävät yleensä juttuseuraa vierasvenesatamissa käydessään, sillä veneilijät ovat useimmiten hyvin sosiaalisia ihmisiä.

Tosiasiassa veneilijä on perillä jo vesille päästyään vaikka varsinainen määränpää siintäisi vielä kaukana horisontissa.

## Bottnia Eskaaderi 2012

Perämeren johtavien veneilyseurojen järjestämä Bottnia eskaaderi kutsuu jälleen merellä viihtyvät Pohjanlahden rantojen asukkaat tapaamaan toisiaan ja pitämään hauskaa yhdessä. Tapaamiseen ovat tervetulleita sekä suomalaiset että ruotsalaiset purje- ja moottoriveneilijät. Myös kokemattomat veneilijät voivat lähteä turvallisesti uusiin paikkoihin eskaaderin mukana. Etappien välillä eri nopeudella liikkuvat veneet kulkevat omissa ryhmissään, joten jokaisella on matkaseuraa. Lisäksi jokaista ryhmää johtaa kokenut nimetty kippiari, mikä lisää turvallisuutta.

Eskaaderi järjestetään heinäkuussa 2012. Virallinen lähtö tapahtuu Piteåsta 10.7., mutta mukaan voi tulla muualtakin matkan varrelta. Eskaaderi päättyy Ou-

luun 19.7. Iissä eskaaderi rantautuu Røyttään, jossa kannattaa piiptaata katsomassa eskaaderiin osallistuvia veneitä jos ei pääse reissuun mukaan.

Vuoden 2009 eskaaderi oli M/S Ukkoskan miehistön ensimmäinen eskaaderi ja myös "esikoulumme" retkiveneilyyn. Maisemat ja satamat vaihtuivat, tutustuimme toisiin veneilijöihin, nautimme etappisatamien veneilyseurojen vieraanvaraisuudesta sekä meille järjestetystä ohjelmasta. Lapset viihtyivät ja saivat uusia ystäviä. Muisteltavaa on riittänyt eikä sanat riittäneet kuvailemaan miltä tuntui ruusujen tuoksu Kemin viihtyisässä satamassa, paratiisisaari Kohamnin näköalasauna, savustetut jättiävenet, aa-

mu-uinnit suoraan veneestä, hilpeä puheensorina ilta-auringon kultamissa veneissä tai Perämeren öinen ylitys. Bottnia eskaaderissa konkretisoitui kuinka hienoja retkikohteita Perämeren kaarella on tarjolla ja sielu oli lopullisesti menetty retkiveneilylle.

Lisätietoa ja ilmoittautuminen: <http://www.bottenviken.se/bottniaeskader/index.html>



## Iin merelliset kohteet osana kansainvälistä merihanketta



### Iin Rönnskär – Perämeren helmi

Rönnskär-saari on hankkeessa valittu yhdeksi Perämeren saareksi, johon laaditaan matkailua ja virkistyskäyttöä kehittävä kehittämissuunnitelma. Sen pohjalta hankkeessa toteutetaan saaren palvelurakenteiden korjaus- tai rakentamistöitä viimeistään vuoden 2013 aikana. Aikoinaan kaupalliseen tarkoitukseen rakennettu saaren betonilaituri on tullut tiensä päähän jo aikoja sitten. Saaren siirtyessä 1960-luvulla Metsähallituksen omistukseen, ei mukana tullut lisärahoitusta kattamaan saaren ylläpidosta ja mahdollisista korjaustarpeista koituvia kuluja. Näin ollen, Rönnskärin palveluita ja rakenteita kehittävät toimenpiteet tarvitsevat pääsääntöisesti lisärahoitusta Metsähallituksen oman rahoituksen tueksi. BBB-hankkeessa laadittuun Rönnskärin kehittämissuunnitelman ensimmäisiin katsauksiin pohjautuen on Metsähallitus hakenut rahoitusta saaren betonilaiturin kunnostamiseksi, mutta tukirahoitushakemus ei saanut hyväksyntää. Seuraava mahdollisuus rahoituksen hakemiseen avautuu vuoden 2014 aikana, ellei siihen mennessä keksitä muu-

ta keinoa asian ratkaisemiseksi.

BBB-hanke on ollut myös mukana keskustelemassa Rönnskärin veneilyseurojen kanssa saaren kehittämistä seurojen toimesta. Pidämme kovasti peukkuja sille, että lähitulevaisuudessa Rönnskärissä on käynnissä myös seurojen oma kehittämissuunnitelma, jonka tavoitteena on tärkeällä tavalla kehittää satamakentän palvelurakenteita. Tämän veneseuravetoisen hankkeen merkitys saaren kehittämiseksi on suuri eikä ainoastaan sen mahdollistamien palvelurakenteiden kunnostamisen ja rakentamisen kautta. Erityisen arvokkaaksi hankkeen tekee se, että tietäksemme ensimmäistä kertaa Perämeren nykyhistoriassa saaren palvelurakenteita kehitetään yhtä mittavassa kokoluokassa saaren käyttäjien itsensä toimesta. Se, että aktiiviset ja saaren parhaiten tuntevat toimijat haluavat viedä eteenpäin saaren kehittämistä on kuitenkin arvokkaampaa kuin yksikään hanke-rahointus. Tätä toimintatapaa haluamme omalta osaltamme olla viemässä esimerkkinä muille alueen veneilijöille. Uskomme sen kiinnostavan myös monia vastavia saaria Ruotsin puolella.

Tulevana kesänä BBB-hanke järjestää Rönnskärin kehittämisestä kiin-

nostuneille työpajan, jossa karitetaan saaren palveluiden ja rakenteiden nykytilaa sekä keskustellaan etenkin lähiajan kehittämistoimenpiteistä. Toivoaksemme tuossa työpajassa löydämme toteuttamisajatuksia myös kuinka saarella olevia vanhoja Metsähallituksen omistuksessa olevia rakennuksia ja niiden käyttöä tulisi kehittää. Jo nykyisellään rakennukset ovat tärkeässä käytössä, sillä ne ovat Iin Meripelastusseuran vuokrauksessa ja näin osana myös tärkeää meripelastustoimintaa.

Ensi kesänä alueen veneseurojen järjestämä Bottnia Eskaderi-tapahtuma on mitä parhain esimerkki siitä mitä rajat ylittävällä vapaaehtoisuudella parhaimmillaan saadaan aikaan. Tähän tapahtumaan me tuomme mukaan median edustajia lisäämään sekä tapahtuman että alueen tunnettua. Lisäksi järjestämme yleisötilaisuuden Iin Rönnskärissä heinäkuussa. Tuossa tilaisuudessa haluamme kuulla suomalaisten ja ruotsalaisten veneilijöiden näkökulmia alueen kehittämiseen ja sitä kautta saada käyttöömmemme se vahva tietämys, joka jokaisella alueella liikkuvalla on. Perämeren tapahtumakalenterin kokoaminen ja jakelu on jo pian perinteeksi noussut ta-

pa edistää alueen tunnettua. Kuluvan vuoden tapahtumakalenteri julkaistaan toukokuussa ja sen päivitetty versio löytyy hankkeen nettisivuilla. Sieltä löydät myös lisätietoa hankkeesta sekä hankkeen henkilöstön yhteystiedot: [www.metsa.fi/bbb](http://www.metsa.fi/bbb).

Hyvällä tuulella kohti Perämeren kesää ja Iin Meripelastusseuraa lämpimästi onnitellen,

**Mirva Leppälä**  
Projektipäällikkö



Ulkokrunnit. Kuva: Mirva Leppälä.

 **Iin Meriseura ry**  
Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseura

#### Puheenjohtaja

Teijo Liedes; m/s Muusa  
Puh. 040 7188 401

#### Varapuheenjohtaja, Majaisäntä

Juhani Liedes; m/s Freja  
Puh. 0400 280 330

#### Sihteeri

Pia Ukkola; m/s Ukkoska  
Puh. 040 5399 900

#### Hallituksen jäsenet

Jouko Kaikkonen,  
Klaus Känsälä,  
Antero Pietilä, Timo Ukkola,  
Janne Lahdenperä,  
Merja Jeronen, Mika Jeronen

#### Kotisivut:

[www.iinmeriseura.com](http://www.iinmeriseura.com)

Jos kiinnostuit toiminnastamme, ota yhteyttä toimihenkilöihimme tai lähetä sähköpostia osoitteella [pia.ukkola@gmail.com](mailto:pia.ukkola@gmail.com)

**JK LVI-ASENNUS**  
**KAISTO**

**Veneiden tankkauspiste**  
**lissä Rantakestilässä**

65°19,5' P, 25°19,4' I

Alarannantie 314  
91100 Ii

Puh. 044 514 1835  
[joni.kaisto@lvijkaisto.fi](mailto:joni.kaisto@lvijkaisto.fi)

## Metsähallitus Perämerellä

### Veneilijän tietopankki

[Luontoon.fi](http://Luontoon.fi), [Yhteiso.Luontoon.fi](http://Yhteiso.Luontoon.fi)

[Retkikartta.fi](http://Retkikartta.fi), [Metsa.fi](http://Metsa.fi)

[Facebook/Perämeren kansallispuisto](https://www.facebook.com/Perameren.kansallispuisto)



 **FASADI**





## TULE JA OSALLISTU IIN TAPAHTUMIIN 2012!

### ● ART li Biennaali 6.6.–15.6.

Paikka: Taidekeskus KulttuuriKauppila, Kauppilantie 15  
Pohjoisen ympäristö- ja veistotaiteen ART li Biennaali tuottaa ekologisesti kestäviä ympäristötaiteen teoksia Iin kulttuuriperintöalueille. Kansainväliset taiteilijat valmistavat teoksensa 10-päiväisen työpajan aikana 6.–15.6. Kaikki toivotetaan tervetulleeksi avustamaan taiteilijoita. Näyttelyyn voi tutustua ympäri vuoden. Avajaiset perjantaina 15.6. klo 19.

Lisätietoa: KulttuuriKauppila ry, Mari Maunu p. 050 3950 313, [www.artii.fi](http://www.artii.fi)

### ● Iin Lohimarkkinat la 9.6. klo 10–17

Paikka: Huilingin tapahtuma-alue  
Iin Lohimarkkinat on koko perheen tapahtuma. Vapaa pääsy.

Lisätietoa: Iin Kalamiehet ry, Risto Tolonen p. 050 3950 304, [www.kalaaista.fi](http://www.kalaaista.fi)

### ● Naisten 10 ja miesten perässäjuoksu la 9.6. klo 12

Paikka: Huilingin tapahtuma-alue  
Naisten 10 ja miesten perässäjuoksu on tarkoitettu kaiken ikäisille ja kokoisille naisille ja miehille. Voit tulla mukaan myös lastenvaunujen kanssa tai sauvakävellen. Vapaa pääsy.

Lisätietoa: Ii-instituutti, Liikunta- ja tapahtumapalvelut, Tapio Rissanen p. 050 3950 391 ja [www.ii.fi](http://www.ii.fi)

### ● Iin lauluviikon konsertit, kurssien opiskelijat esiintyvät

ke 13.6. klo 19 Nätteporin auditorio  
to 14.6. klo 19 Nätteporin auditorio

Lisätietoa: Ii-instituutti, Iin kansalaisopisto, Jari Ruonala p. 050 3950 389  
[www.iinluluviikko.fi](http://www.iinluluviikko.fi)

### ● Kansanmusiikkifestivaali Pikkujuhannus la–su 16.–17.6.

Paikka: Huilingin tapahtuma-alue  
Kansanmusiikkifestivaali Pikkujuhannus on kansanmusiikin, tanssin ja runon viikonloppu koko perheelle. Liput voit ostaa ennakkoon Museokahvila Huilingista.

Lisätietoa: Iin Pelimannit ry, Unto Kukka p. 040 721 7987 ja [www.iinlulupelimannit.fi](http://www.iinlulupelimannit.fi)

### ● Aikamatka Wanahasa Haminasa lisä 26.6.–2.9. (9 näytöstä)

Paikka: Huilingin tapahtuma-alue, Puistotie  
Liput: 10 € sis. siman  
Muuta: Opastettu kierros kuvaelmana Iin Wanhalla Haminalla kävellen

Lisätietoa: Ii-instituutti liikelaitos, Iin kansalaisopisto, Anna-Kaisa Järvi p. 0400 292 434 ja [www.ii.fi](http://www.ii.fi)

### ● Iin kotiseutupäivien pääjuhla su 1.7. klo 10–15

Paikka: Huilingin tapahtuma-alue  
Iin kotiseutupäivät on koko perheen tapahtuma, jossa julkistetaan muun muassa Vuoden iiläinen 2012. Vapaa pääsy.

Lisätietoa: Ii-instituutti liikelaitos, Kulttuuripalvelut, Mari Maunu p. 050 3950 313 ja [www.ii.fi](http://www.ii.fi)

### ● Kuningasjätkä – Iin Tukkilaiskisa la 7.7. klo 14–02

Paikka: Raasakkakoski, Ii ja Tukkiilaistanssit klo 21 alkaen Iin Rantakestilässä  
Koko perheen tapahtuma. Lajeina koskenlasku, sauvonta, joukkuesoutu...  
Liput 10 €.

Lisätietoa: Ii-instituutti liikelaitos, Liikunta- ja tapahtumapalvelut, Riitta Räinen p. 050 3950 305 ja [www.kuningasjatka.fi](http://www.kuningasjatka.fi)

### ● Move maraton la 14.7. klo 13, startti klo 14

Paikka: Iin keskusurheilukenttä

Lisätietoa: Liikuntakeskus Move p. 044 2085 738 tai 044 2085 739/  
Seppo Veijola, [www.liikuntakeskusmove.fi](http://www.liikuntakeskusmove.fi)

### ● Kuivaniemen Pitäjämarkkinat la–su 21.–22.7.

Paikka: Kuivaniemen Aseman urheilukenttä  
Koko perheen tapahtuma. Vapaa pääsy.

Lisätietoa: Ii-instituutti liikelaitos, Liikunta- ja tapahtumapalvelut, Riitta Räinen p. 050 3950 305 ja [www.kuivaniemi.fi](http://www.kuivaniemi.fi)

### ● Iijokipyöräily su 19.8. klo 12

Paikka: Iin Keskusurheilukenttä  
Koko perheen tapahtuma. Vapaa pääsy.

Lisätietoa: Ii-instituutti liikelaitos, Liikunta- ja tapahtumapalvelut  
Tapio Rissanen p. 050 3950 391 ja [www.ii.fi](http://www.ii.fi)

### ● Iin Wanhan Haminan markkinat la–su 1.–2.9.

Paikka: Huilingin tapahtuma-alue  
Koko perheen tapahtuma. Vapaa pääsy.

Lisätietoa: Ii-instituutti liikelaitos, Liikunta- ja tapahtumapalvelut, Riitta Räinen p. 050 3950 305 ja [www.iinhamina.fi](http://www.iinhamina.fi)

### KESÄKERHOT 2012

Kesäkerhot on tarkoitettu alakoulu-ikäisille. Kerhossa leikitään, pelaillaan ja askarrellaan. Kesäkerhot ovat maksuttomia ja toimivat päivisin klo 10–14. Omat eväät mukaan! Ilmoittautuminen paikan päällä.

### ● Kesäkerhopaikat lissä

11.6.–15.6. Kuivaniemi (urheilukenttä) ja Iin asema, koulu  
18.6.–22.6. Pohjois-Ii, koulu ja Jokikylä, koulu  
25.6.–29.6. Ojakylä, koulu ja Olhava, koulu  
2.7.–6.7. Hamina, koulu ja Yliranta, koulu  
Lisätietoja p. 050 3950 392 sekä 050 395 0401

### Uimakoulut viikolla 23 (4.–8.6.)

Lisätietoja, p. 050 395 0401

**Ii IIN KUNTA**

Iin kunta, Jokisuuntie 2 PL 24, 91101 Ii  
p. 08 5875 5000, f. 08 8178 600, [www.ii.fi](http://www.ii.fi)

**Ii IIN KUNTA**

Ii-instituutti  
PL 24, FIN-91101 Ii  
käyntiosoite: Nätteporin alakerta, Puistotie 1

